



## **DOSSIER DE PRENSA**

### **‘CIUDAD AGROALIMENTARIA Y DEL TRANSPORTE DE LA REGIÓN DE MURCIA, Y SU TERMINAL INTERMODAL’**

31 de marzo - 17 de abril de 2023



31/03/2023

## El Gobierno regional promueve la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte que supondrá una inversión de 215 millones de euros

La nueva infraestructura se convertirá en el mayor centro de operaciones logísticas de todo el sureste de España y tendrá un impacto clave en la Región con la creación de 21.275 empleos

Incluye la construcción de una Terminal Intermodal para conectarla con el Corredor Mediterráneo que ya ha obtenido 14 millones de euros en ayudas europeas de los fondos CEF



El consejero de Fomento e Infraestructuras, José Ramón Díez de Revenga, durante la presentación del proyecto estratégico de la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte de la Región de Murcia





El Gobierno regional promueve la construcción de la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte, y su Terminal Intermodal que la conectará con el Corredor Mediterráneo que pondrá a la Región de Murcia a la vanguardia de la logística nacional e internacional, y conllevará una inversión de 215 millones de euros de capital mixto.

Contará con una superficie logística de 5,3 millones de metros cuadrados y un radio de influencia superior a los 200 kilómetros. La nueva infraestructura logística tendrá capacidad para acoger a más de un centenar de empresas destinadas a la actividad alimentaria, hortofrutícola, transporte y logística, tecnológico y también textil.

Así lo expuso hoy el consejero de Fomento e Infraestructuras, José Ramón Díez de Revenga, durante la presentación del nuevo nodo logístico en un encuentro empresarial, “tendrá un importante impacto económico en la Región de Murcia con la creación de un total 21.275 puestos de trabajo directos e indirectos, y tendrá la capacidad de movilizar cinco millones de toneladas de mercancías al año”.

“Se trata de una plataforma especializada en la gestión del transporte y almacenamiento de mercancías agrícolas y alimentarias, con transporte frigorífico principalmente, que está llamada a convertirse en el gran nodo logístico del Sureste español”, afirmó el consejero.

Destacó que “su principal valor es que tendrá conexión ferroviaria directa al Corredor Mediterráneo, gracias a su Terminal Intermodal, - la segunda en el territorio nacional-, y esto permitirá subir las mercancías al tren y mejorar la competitividad de la Región y ampliar el mercado, al tiempo que favorecerá una movilidad más sostenible y eficiente en la línea del Pacto Verde Europeo”.

Destacó que la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte se encuentra incluida en el Pacto Social de las Infraestructuras, firmado por 42 entidades sociales, “como infraestructura estratégica para generar prosperidad y crecimiento a la Región”, y contará “con un alto nivel de intermodalidad y de accesibilidad ya que se unirá de forma directa al Corredor Mediterráneo mediante una vía electrificada para conectar a la Región de Murcia con el corazón de Europa”.

### **Terminal Intermodal**

La Ciudad Agroalimentaria y del Transporte de la Región de Murcia, ubicada en el municipio de Murcia, próxima a la pedanía de Sangonera la Seca y al municipio de Alcantarilla, dispondrá de una terminal intermodal de 15,2 hectáreas, con una playa de vías electrificada de 3,7 hectáreas apta para trenes de 750 metros para las operaciones de carga y descarga de mercancías, adaptada para autopista ferroviaria. Además, incluirá un amplio espacio para el almacenamiento y manipulación de género, un edificio de gestión de la actividad, talleres de



mantenimiento y zona de estacionamiento para camiones con capacidad para 415 vehículos.

La terminal intermodal y la conexión ferroviaria cuenta con una inversión de 46,5 millones de euros, financiados en un 30 por ciento por la Unión Europea a través del mecanismo 'Conectar Europa' (CEF) que apoya el desarrollo de redes transeuropeas de alto rendimiento, sostenibles e interconectadas en materia de transporte, entre otras.

“Ya hemos obtenido 14 millones de euros en fondos europeos”, dijo el consejero, quien indicó que el estado actual de tramitación de la zona logística “se encuentra muy avanzado, con el planeamiento aprobado definitivamente, y el impacto ambiental superado. Además las expropiaciones están en proceso y el proyecto de urbanización redactado”.

### **Más competitividad para las empresas**

“El tejido productivo de la Región encontrará en estas instalaciones la posibilidad de ampliar su mercado y mejorar su competitividad ya que contará con una posición geoestratégica importante para el desarrollo de la logística mundial”, explicó el titular de Fomento, quien indicó que “existen importantes empresas que ya han manifestado su interés en participar en este proyecto”.

Destacó que la modernización ferroviaria regional con el ferrocarril digital “permitirá fortalecer las cadenas de suministro de las empresas y el potentísimo sector alimentario que tenemos en la Región que alimenta a gran parte de Europa”.

El titular de Fomento puso en valor que la Región cuente con una de las mayores flotas de camiones de España, especialmente en el mercado frigorífico, y “es líder en innovación y tecnología, lo que nos convierte en un hub de talento especializado en logística al que hay que dotar de las infraestructuras necesarias para que puedan desplegar todo su potencial”.

También indicó que la Región de Murcia cuenta con una importante concentración de actividad económica, la intermodalidad y la capacidad de interconectar rutas comerciales, así como la disponibilidad de gran cantidad de suelo logístico, parcelas urbanizadas de gran tamaño, infraestructuras competitivas y servicios eficientes para subir las mercancías al tren”.

## El Gobierno regional promueve la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte que supondrá una inversión de 215 millones



El consejero de Fomento e Infraestructuras, José Ramón Díez de Revenga, durante la presentación del proyecto estratégico de la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte de la Región de Murcia - GOBIERNO REGIONAL

MURCIA, 31 Mar. (EUROPA PRESS) -

El Gobierno regional promueve la construcción de la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte, y su Terminal Intermodal que la conectará con el Corredor Mediterráneo que pondrá a la Región de Murcia a la vanguardia de la logística nacional e internacional, y conllevará una inversión de 215 millones de euros de capital mixto.

Contará con una superficie logística de 5,3 millones de metros cuadrados y un radio de influencia superior a los 200 kilómetros. La nueva infraestructura logística tendrá capacidad para acoger a más de un centenar de empresas destinadas a la actividad alimentaria, hortofrutícola, transporte y logística, tecnológico y también textil.

Así lo ha expuesto este viernes el consejero de Fomento e Infraestructuras, José Ramón Díez de Revenga, durante la presentación del nuevo nodo logístico en un encuentro empresarial, "tendrá un importante impacto económico en la Región de Murcia con la creación de un total 21.275 puestos de trabajo directos e indirectos, y tendrá la capacidad de movilizar cinco millones de toneladas de mercancías al año".



"Se trata de una plataforma especializada en la gestión del transporte y almacenamiento de mercancías agrícolas y alimentarias, con transporte frigorífico principalmente, que está llamada a convertirse en el gran nodo logístico del Sureste español", afirmó el consejero.

Ha destacado que "su principal valor es que tendrá conexión ferroviaria directa al Corredor Mediterráneo, gracias a su Terminal Intermodal, - la segunda en el territorio nacional-, y esto permitirá subir las mercancías al tren y mejorar la competitividad de la Región y ampliar el mercado, al tiempo que favorecerá una movilidad más sostenible y eficiente en la línea del Pacto Verde Europeo".

Asimismo, ha señalado que la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte se encuentra incluida en el Pacto Social de las Infraestructuras, firmado por 42 entidades sociales, "como infraestructura estratégica para generar prosperidad y crecimiento a la Región", y contará "con un alto nivel de intermodalidad y de accesibilidad ya que se unirá de forma directa al Corredor Mediterráneo mediante una vía electrificada para conectar a la Región de Murcia con el corazón de Europa".

## **TERMINAL INTERMODAL**

La Ciudad Agroalimentaria y del Transporte de la Región de Murcia, ubicada en el municipio de Murcia, próxima a la pedanía de Sangonera la Seca y al municipio de Alcantarilla, dispondrá de una terminal intermodal de 15,2 hectáreas, con una playa de vías electrificada de 3,7 hectáreas apta para trenes de 750 metros para las operaciones de carga y descarga de mercancías, adaptada para autopista ferroviaria. Además, incluirá un amplio espacio para el almacenamiento y manipulación de género, un edificio de gestión de la actividad, talleres de mantenimiento y zona de estacionamiento para camiones con capacidad para 415 vehículos.

La terminal intermodal y la conexión ferroviaria cuenta con una inversión de 46,5 millones de euros, financiados en un 30 por ciento por la Unión Europea a través del mecanismo 'Conectar Europa' (CEF) que apoya el desarrollo de redes transeuropeas de alto rendimiento, sostenibles e interconectadas en materia de transporte, entre otras.

"Ya hemos obtenido 14 millones de euros en fondos europeos", ha dicho el consejero, quien ha indicado que el estado actual de tramitación de la zona logística "se encuentra muy avanzado, con el planeamiento aprobado definitivamente, y el impacto ambiental superado. Además las expropiaciones están en proceso y el proyecto de urbanización redactado".

## **MÁS COMPETITIVIDAD PARA LAS EMPRESAS**

"El tejido productivo de la Región encontrará en estas instalaciones la posibilidad de ampliar su mercado y mejorar su competitividad ya que contará con una posición geoestratégica importante para el desarrollo de la logística mundial",



explicó el titular de Fomento, quien indicó que "existen importantes empresas que ya han manifestado su interés en participar en este proyecto".

Ha destacado que la modernización ferroviaria regional con el ferrocarril digital "permitirá fortalecer las cadenas de suministro de las empresas y el potentísimo sector alimentario que tenemos en la Región que alimenta a gran parte de Europa".

El titular de Fomento ha puesto en valor que la Región cuente con una de las mayores flotas de camiones de España, especialmente en el mercado frigorífico, y "es líder en innovación y tecnología, lo que nos convierte en un hub de talento especializado en logística al que hay que dotar de las infraestructuras necesarias para que puedan desplegar todo su potencial".

También ha indicado que la Región de Murcia cuenta con una importante concentración de actividad económica, la intermodalidad y la capacidad de interconectar rutas comerciales, así como la disponibilidad de gran cantidad de suelo logístico, parcelas urbanizadas de gran tamaño, infraestructuras competitivas y servicios eficientes para subir las mercancías al tren".



31/03/2023

## **El Gobierno regional promueve la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte que supondrá una inversión de 215 millones de euros**

Fuente: CARM

**La nueva infraestructura se convertirá en el mayor centro de operaciones logísticas de todo el sureste de España y tendrá un impacto clave en la Región con la creación de 21.275 empleos**

**Incluye la construcción de una Terminal Intermodal para conectarla con el Corredor Mediterráneo que ya ha obtenido 14 millones de euros en ayudas europeas de los fondos CEF**

El Gobierno regional promueve la construcción de la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte, y su Terminal Intermodal que la conectará con el Corredor Mediterráneo que pondrá a la Región de Murcia a la vanguardia de la logística nacional e internacional, y conllevará una inversión de 215 millones de euros de capital mixto.

Contará con una superficie logística de 5,3 millones de metros cuadrados y un radio de influencia superior a los 200 kilómetros. La nueva infraestructura logística tendrá capacidad para acoger a más de un centenar de empresas destinadas a la actividad alimentaria, hortofrutícola, transporte y logística, tecnológico y también textil.

Así lo expuso hoy el consejero de Fomento e Infraestructuras, José Ramón Díez de Revenga, durante la presentación del nuevo nodo logístico en un encuentro empresarial, "tendrá un importante impacto económico en la Región de Murcia con la creación de un total 21.275 puestos de trabajo directos e indirectos, y tendrá la capacidad de movilizar cinco millones de toneladas de mercancías al año".

"Se trata de una plataforma especializada en la gestión del transporte y almacenamiento de mercancías agrícolas y alimentarias, con transporte frigorífico principalmente, que está llamada a convertirse en el gran nodo logístico del Sureste español", afirmó el consejero.

Destacó que "su principal valor es que tendrá conexión ferroviaria directa al Corredor Mediterráneo, gracias a su Terminal Intermodal, - la segunda en el territorio nacional-, y esto permitirá subir las mercancías al tren y mejorar la



competitividad de la Región y ampliar el mercado, al tiempo que favorecerá una movilidad más sostenible y eficiente en la línea del Pacto Verde Europeo".

Destacó que la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte se encuentra incluida en el Pacto Social de las Infraestructuras, firmado por 42 entidades sociales, "como infraestructura estratégica para generar prosperidad y crecimiento a la Región", y contará "con un alto nivel de intermodalidad y de accesibilidad ya que se unirá de forma directa al Corredor Mediterráneo mediante una vía electrificada para conectar a la Región de Murcia con el corazón de Europa".

### **Terminal Intermodal**

La Ciudad Agroalimentaria y del Transporte de la Región de Murcia, ubicada en el municipio de Murcia, próxima a la pedanía de Sangonera la Seca y al municipio de Alcantarilla, dispondrá de una terminal intermodal de 15,2 hectáreas, con una playa de vías electrificada de 3,7 hectáreas apta para trenes de 750 metros para las operaciones de carga y descarga de mercancías, adaptada para autopista ferroviaria. Además, incluirá un amplio espacio para el almacenamiento y manipulación de género, un edificio de gestión de la actividad, talleres de mantenimiento y zona de estacionamiento para camiones con capacidad para 415 vehículos.

La terminal intermodal y la conexión ferroviaria cuenta con una inversión de 46,5 millones de euros, financiados en un 30 por ciento por la Unión Europea a través del mecanismo 'Conectar Europa' (CEF) que apoya el desarrollo de redes transeuropeas de alto rendimiento, sostenibles e interconectadas en materia de transporte, entre otras.

"Ya hemos obtenido 14 millones de euros en fondos europeos", dijo el consejero, quien indicó que el estado actual de tramitación de la zona logística "se encuentra muy avanzado, con el planeamiento aprobado definitivamente, y el impacto ambiental superado. Además las expropiaciones están en proceso y el proyecto de urbanización redactado".

### **Más competitividad para las empresas**

"El tejido productivo de la Región encontrará en estas instalaciones la posibilidad de ampliar su mercado y mejorar su competitividad ya que contará con una posición geoestratégica importante para el desarrollo de la logística mundial", explicó el titular de Fomento, quien indicó que "existen importantes empresas que ya han manifestado su interés en participar en este proyecto".

Destacó que la modernización ferroviaria regional con el ferrocarril digital "permitirá fortalecer las cadenas de suministro de las empresas y el potentísimo sector alimentario que tenemos en la Región que alimenta a gran parte de Europa".

El titular de Fomento puso en valor que la Región cuente con una de las mayores flotas de camiones de España, especialmente en el mercado frigorífico, y "es líder en innovación y tecnología, lo que nos convierte en un hub de talento especializado en logística al que hay que dotar de las infraestructuras necesarias para que puedan desplegar todo su potencial".

También indicó que la Región de Murcia cuenta con una importante concentración de actividad económica, la intermodalidad y la capacidad de interconectar rutas comerciales, así como la disponibilidad de gran cantidad de suelo logístico, parcelas urbanizadas de gran tamaño, infraestructuras competitivas y servicios eficientes para subir las mercancías al tren".



**murciaplaza**

## **BUSCA SER REFERENCIA NACIONAL E INTERNACIONAL DE LA LOGÍSTICA**

**La Ciudad Agroalimentaria y del Transporte de la Región despega con una inversión de 215 millones**



© El consejero de Fomento e Infraestructuras, José Ramón Díez de Revenga, durante la presentación del proyecto estratégico de la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte de la Región de Murcia - GOBIERNO REGIONAL

31/03/2023

MURCIA (EP) El Gobierno regional promueve la construcción de la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte, y su Terminal Intermodal que la conectará con el Corredor Mediterráneo que pondrá a la Región de Murcia a la vanguardia de la logística nacional e internacional, y conllevará una inversión de 215 millones de euros de capital mixto.

Contará con una superficie logística de 5,3 millones de metros cuadrados y un radio de influencia superior a los 200 kilómetros. La nueva infraestructura logística tendrá capacidad para acoger a más de un centenar de empresas destinadas a la actividad alimentaria, hortofrutícola, transporte y logística, tecnológico y también textil.



Así lo ha expuesto este viernes el consejero de Fomento e Infraestructuras, José Ramón Díez de Revenga, durante la presentación del nuevo nodo logístico en un encuentro empresarial, "tendrá un importante impacto económico en la Región de Murcia con la creación de un total 21.275 puestos de trabajo directos e indirectos, y tendrá la capacidad de movilizar cinco millones de toneladas de mercancías al año".

"Se trata de una plataforma especializada en la gestión del transporte y almacenamiento de mercancías agrícolas y alimentarias, con transporte frigorífico principalmente, que está llamada a convertirse en el gran nodo logístico del Sureste español", afirmó el consejero.

Ha destacado que "su principal valor es que tendrá conexión ferroviaria directa al Corredor Mediterráneo, gracias a su Terminal Intermodal, - la segunda en el territorio nacional-, y esto permitirá subir las mercancías al tren y mejorar la competitividad de la Región y ampliar el mercado, al tiempo que favorecerá una movilidad más sostenible y eficiente en la línea del Pacto Verde Europeo".

Asimismo, ha señalado que la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte se encuentra incluida en el Pacto Social de las Infraestructuras, firmado por 42 entidades sociales, "como infraestructura estratégica para generar prosperidad y crecimiento a la Región", y contará "con un alto nivel de intermodalidad y de accesibilidad ya que se unirá de forma directa al Corredor Mediterráneo mediante una vía electrificada para conectar a la Región de Murcia con el corazón de Europa".

### **Terminal intermodal**

La Ciudad Agroalimentaria y del Transporte de la Región de Murcia, ubicada en el municipio de Murcia, próxima a la pedanía de Sangonera la Seca y al municipio de Alcantarilla, dispondrá de una terminal intermodal de 15,2 hectáreas, con una playa de vías electrificada de 3,7 hectáreas apta para trenes de 750 metros para las operaciones de carga y descarga de mercancías, adaptada para autopista ferroviaria. Además, incluirá un amplio espacio para el almacenamiento y manipulación de género, un edificio de gestión de la actividad, talleres de mantenimiento y zona de estacionamiento para camiones con capacidad para 415 vehículos.

La terminal intermodal y la conexión ferroviaria cuenta con una inversión de 46,5 millones de euros, financiados en un 30 por ciento por la Unión Europea a través del mecanismo 'Conectar Europa' (CEF) que apoya el desarrollo de redes transeuropeas de alto rendimiento, sostenibles e interconectadas en materia de transporte, entre otras.

"Ya hemos obtenido 14 millones de euros en fondos europeos", ha dicho el consejero, quien ha indicado que el estado actual de tramitación de la zona logística



"se encuentra muy avanzado, con el planeamiento aprobado definitivamente, y el impacto ambiental superado. Además las expropiaciones están en proceso y el proyecto de urbanización redactado".

### **Más competitividad para las empresas**

"El tejido productivo de la Región encontrará en estas instalaciones la posibilidad de ampliar su mercado y mejorar su competitividad ya que contará con una posición geoestratégica importante para el desarrollo de la logística mundial", explicó el titular de Fomento, quien indicó que "existen importantes empresas que ya han manifestado su interés en participar en este proyecto".

Ha destacado que la modernización ferroviaria regional con el ferrocarril digital "permitirá fortalecer las cadenas de suministro de las empresas y el potentísimo sector alimentario que tenemos en la Región que alimenta a gran parte de Europa".

El titular de Fomento ha puesto en valor que la Región cuente con una de las mayores flotas de camiones de España, especialmente en el mercado frigorífico, y "es líder en innovación y tecnología, lo que nos convierte en un hub de talento especializado en logística al que hay que dotar de las infraestructuras necesarias para que puedan desplegar todo su potencial".

También ha indicado que la Región de Murcia cuenta con una importante concentración de actividad económica, la intermodalidad y la capacidad de interconectar rutas comerciales, así como la disponibilidad de gran cantidad de suelo logístico, parcelas urbanizadas de gran tamaño, infraestructuras competitivas y servicios eficientes para subir las mercancías al tren".

## Murcia Economía

### La Ciudad Agroalimentaria y del Transporte contará con una inversión de 215 millones

El centro de operaciones logísticas incluye la construcción de una Terminal Intermodal para conectarla con el Corredor Mediterráneo

VIERNES, 31 DE MARZO DE 2023



*Foto de familia tras la presentación del proyecto*

El Gobierno regional promueve la construcción de la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte, y su Terminal Intermodal que la conectará con el Corredor Mediterráneo y conllevará una inversión de 215 millones de euros de capital mixto.

Contará con una superficie logística de 5,3 millones de metros cuadrados y un radio de influencia superior a los 200 kilómetros. La nueva infraestructura logística tendrá capacidad para acoger a más de un centenar de empresas destinadas a la actividad alimentaria, hortofrutícola, transporte y logística, tecnológico y también textil.

Así lo expuso hoy el consejero de Fomento, José Ramón Díez de Revenga, durante la presentación del nuevo nodo logístico en un encuentro empresarial, “tendrá un importante impacto económico en la Región de Murcia con la creación de un total 21.275 puestos de trabajo directos e indirectos, y tendrá la capacidad de movilizar cinco millones de toneladas de mercancías al año”.



“Se trata de una plataforma especializada en la gestión del transporte y almacenamiento de mercancías agrícolas y alimentarias, con transporte frigorífico principalmente, que está llamada a convertirse en el gran nodo logístico del Sureste español”, afirmó el consejero.

Destacó que “su principal valor es que tendrá conexión ferroviaria directa al Corredor Mediterráneo, gracias a su Terminal Intermodal, - la segunda en el territorio nacional-, y esto permitirá subir las mercancías al tren y mejorar la competitividad de la Región y ampliar el mercado, al tiempo que favorecerá una movilidad más sostenible y eficiente en la línea del Pacto Verde Europeo”.

### **Terminal Intermodal**

La Ciudad Agroalimentaria y del Transporte, ubicada en el municipio de Murcia, próxima a la pedanía de Sangonera la Seca y al municipio de Alcantarilla, dispondrá de una terminal intermodal de 15,2 hectáreas, con una playa de vías electrificada de 3,7 hectáreas apta para trenes de 750 metros para las operaciones de carga y descarga de mercancías, adaptada para autopista ferroviaria. Además, incluirá un amplio espacio para el almacenamiento y manipulación de género, un edificio de gestión de la actividad, talleres de mantenimiento y zona de estacionamiento para camiones con capacidad para 415 vehículos.

La terminal intermodal y la conexión ferroviaria cuenta con una inversión de 46,5 millones de euros, financiados en un 30% por la Unión Europea a través del mecanismo ‘Conectar Europa’ (CEF) que apoya el desarrollo de redes transeuropeas de alto rendimiento, sostenibles e interconectadas en materia de transporte, entre otras.

“Ya hemos obtenido 14 millones de euros en fondos europeos”, dijo el consejero, quien indicó que el estado actual de tramitación de la zona logística “se encuentra muy avanzado, con el planeamiento aprobado definitivamente, y el impacto ambiental superado. Además las expropiaciones están en proceso y el proyecto de urbanización redactado”.

### **Más competitividad para las empresas**

“El tejido productivo de la Región encontrará en estas instalaciones la posibilidad de ampliar su mercado y mejorar su competitividad ya que contará con una posición geoestratégica importante para el desarrollo de la logística mundial”, explicó el titular de Fomento, quien indicó que “existen importantes empresas que ya han manifestado su interés en participar en este proyecto”.

Destacó que la modernización ferroviaria regional con el ferrocarril digital “permitirá fortalecer las cadenas de suministro de las empresas y el potentísimo sector alimentario que tenemos en la Región que alimenta a gran parte de Europa”.



El titular de Fomento puso en valor que la Región cuente con una de las mayores flotas de camiones de España, especialmente en el mercado frigorífico, y “es líder en innovación y tecnología, lo que nos convierte en un hub de talento especializado en logística al que hay que dotar de las infraestructuras necesarias para que puedan desplegar todo su potencial”.

También indicó que la Región de Murcia cuenta con una importante concentración de actividad económica, la intermodalidad y la capacidad de interconectar rutas comerciales, así como la disponibilidad de gran cantidad de suelo logístico, parcelas urbanizadas de gran tamaño, infraestructuras competitivas y servicios eficientes para subir las mercancías al tren”.

## La nueva Ciudad Agroalimentaria y del Transporte supondrá una inversión de 215 M€

La nueva infraestructura se convertirá en el mayor centro de operaciones logísticas de todo el sureste de España y tendrá un impacto clave en la Región con la creación de 21.275 empleos.



Presentación del proyecto estratégico de la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte de la Región de Murcia.

31 DE MARZO DE 2023

El Gobierno regional promueve la construcción de la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte, y su Terminal Intermodal que la conectará con el Corredor Mediterráneo que pondrá a la Región de Murcia a la vanguardia de la logística nacional e internacional, y conllevará una inversión de 215 millones de euros de capital mixto.

Contará con una superficie logística de 5,3 millones de metros cuadrados y un radio de influencia superior a los 200 kilómetros. La nueva infraestructura logística tendrá capacidad para acoger a más de un centenar de empresas destinadas a la actividad alimentaria, hortofrutícola, transporte y logística, tecnológico y también textil.

Así lo expuso el consejero de Fomento e Infraestructuras, José Ramón Díez de Revenga, durante la presentación del nuevo nodo logístico en un encuentro



empresarial, “tendrá un importante impacto económico en la Región de Murcia con la creación de un total 21.275 puestos de trabajo directos e indirectos, y tendrá la capacidad de movilizar cinco millones de toneladas de mercancías al año”.

“Se trata de una plataforma especializada en la gestión del transporte y almacenamiento de mercancías agrícolas y alimentarias, con transporte frigorífico principalmente, que está llamada a convertirse en el gran nodo logístico del Sureste español”, afirmó el consejero.

Destacó que “su principal valor es que tendrá conexión ferroviaria directa al Corredor Mediterráneo, gracias a su Terminal Intermodal, - la segunda en el territorio nacional-, y esto permitirá subir las mercancías al tren y mejorar la competitividad de la Región y ampliar el mercado, al tiempo que favorecerá una movilidad más sostenible y eficiente en la línea del Pacto Verde Europeo”.

Destacó que la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte se encuentra incluida en el Pacto Social de las Infraestructuras, firmado por 42 entidades sociales, “como infraestructura estratégica para generar prosperidad y crecimiento a la Región”, y contará “con un alto nivel de intermodalidad y de accesibilidad ya que se unirá de forma directa al Corredor Mediterráneo mediante una vía electrificada para conectar a la Región de Murcia con el corazón de Europa”.

La Ciudad Agroalimentaria y del Transporte de la Región de Murcia, ubicada en el municipio de Murcia, próxima a la pedanía de Sangonera la Seca y al municipio de Alcantarilla, dispondrá de una terminal intermodal de 15,2 hectáreas, con una playa de vías electrificada de 3,7 hectáreas apta para trenes de 750 metros para las operaciones de carga y descarga de mercancías, adaptada para autopista ferroviaria. Además, incluirá un amplio espacio para el almacenamiento y manipulación de género, un edificio de gestión de la actividad, talleres de mantenimiento y zona de estacionamiento para camiones con capacidad para 415 vehículos.

La terminal intermodal y la conexión ferroviaria cuenta con una inversión de 46,5 millones de euros, financiados en un 30% por la Unión Europea a través del mecanismo ‘Conectar Europa’ (CEF) que apoya el desarrollo de redes transeuropeas de alto rendimiento, sostenibles e interconectadas en materia de transporte, entre otras.

“Ya hemos obtenido 14 millones de euros en fondos europeos”, dijo el consejero, quien indicó que el estado actual de tramitación de la zona logística “se encuentra muy avanzado, con el planeamiento aprobado definitivamente, y el impacto ambiental superado. Además las expropiaciones están en proceso y el proyecto de urbanización redactado”.

“El tejido productivo de la Región encontrará en estas instalaciones la posibilidad de ampliar su mercado y mejorar su competitividad ya que contará con una posición



geoestratégica importante para el desarrollo de la logística mundial”, explicó el titular de Fomento, quien indicó que “existen importantes empresas que ya han manifestado su interés en participar en este proyecto”.

Destacó que la modernización ferroviaria regional con el ferrocarril digital “permitirá fortalecer las cadenas de suministro de las empresas y el potentísimo sector alimentario que tenemos en la Región que alimenta a gran parte de Europa”.

El titular de Fomento puso en valor que la Región cuente con una de las mayores flotas de camiones de España, especialmente en el mercado frigorífico, y “es líder en innovación y tecnología, lo que nos convierte en un hub de talento especializado en logística al que hay que dotar de las infraestructuras necesarias para que puedan desplegar todo su potencial”.

También indicó que la Región de Murcia cuenta con una importante concentración de actividad económica, la intermodalidad y la capacidad de interconectar rutas comerciales, así como la disponibilidad de gran cantidad de suelo logístico, parcelas urbanizadas de gran tamaño, infraestructuras competitivas y servicios eficientes para subir las mercancías al tren”.

# La Ciudad Agroalimentaria costará 215 millones

► Fomento presenta el centro logístico que podrá acoger a un centenar de empresas y se conectará por tren con el Corredor Mediterráneo

## REDACCIÓN

■ La nueva Ciudad Agroalimentaria y del Transporte, que se convertirá en el mayor centro de operaciones logísticas de todo el sureste de España, supondrá una inversión de 215 millones de euros. El proyecto presentado este viernes por el consejero de Fomento, José Ramón Díez de Revenga, incluye la construcción de una terminal intermodal para conectarla con el Corredor Mediterráneo, que ya ha obtenido 14 millones de euros en ayudas de los fondos europeos.

Diez de Revenga calcula que permitirá crear 21.275 puestos de trabajo directos e indirectos y tendrá la capacidad de movilizar cinco millones de toneladas de mercancías al año.

Cotará con una superficie logística de 5,3 millones de metros cuadrados y un radio de influencia su-

perior a los 200 kilómetros. La nueva infraestructura logística tendrá capacidad para acoger a más de un centenar de empresas destinadas a la actividad alimentaria, hortofrutícola, transporte y logística, tecnológico y también textil.

La Ciudad Agroalimentaria y del Transporte de la Región de Murcia, ubicada en el término municipal de Murcia, próxima a la pedanía de Sangonera la Seca y al municipio de Alcantarilla, dispondrá de una terminal intermodal de 15,2 hectáreas, con una playa de vías electrificada de 3,7 hectáreas apta para trenes de 750 metros para las operaciones de carga y descarga de mercancías, adaptada para autopista ferroviaria. Además, incluirá un amplio espacio para el almacenamiento y manipulación de género, un edificio de gestión de la actividad, talleres de mantenimiento y zona de estacio-



Representantes empresariales en la presentación de la Ciudad Agroalimentaria.

CARM

namiento para camiones con capacidad para 415 vehículos.

La terminal intermodal y la conexión ferroviaria cuenta con una inversión de 46,5 millones de euros, financiados en un 30 por ciento por la Unión Europea a través del mecanismo 'Conectar Europa' (CEF) que apoya el desarrollo de

redes transeuropeas de alto rendimiento, sostenibles e interconectadas en materia de transporte, entre otras.

«Ya hemos obtenido 14 millones de euros en fondos europeos», dijo el consejero, quien indicó que el estado actual de tramitación de la zona logística «se encuentra muy avanzado, con el planeamiento aprobado definitivamente, y el impacto ambiental superado. Además las expropiaciones están en proceso y el proyecto de urbanización redactado», precisó.

«Se trata de una plataforma especializada en la gestión del transporte y almacenamiento de mercancías agrícolas y alimentarias, con transporte frigorífico princi-

palmente, que está llamada a convertirse en el gran nodo logístico del Sureste español», afirmó el consejero.

Destacó que «su principal valor es que tendrá conexión ferroviaria directa al Corredor Mediterráneo, gracias a su Terminal Intermodal (la segunda en el territorio nacional), y esto permitirá subir las mercancías al tren y mejorar la competitividad de la Región y ampliar el mercado, al tiempo que favorecerá una movilidad más sostenible y eficiente.

El consejero recordó que la Región cuenta con una de las mayores flotas de camiones de España, especialmente en el mercado frigorífico,

Estará junto a la pedanía de Sangonera la Seca, cerca de Alcantarilla, y tendrá una terminal

# Los vuelos de Corvera ofrecerán 875.000 plazas hasta octubre

► La Comunidad tratará de captar nuevas rutas aéreas a Francia, Galicia, Madrid y Barcelona con una campaña

## M.J.GIL

■ Las siete compañías que ofrecerán vuelos regulares desde la Región este verano pondrán a la venta 875.000 billetes, un 3% más que el año anterior, según los datos que han facilitado este viernes el director del aeropuerto de Corvera, Carlos San Martín, y el consejero de Presidencia, Turismo y Cultura, Marcos Ortuño. Aena espera recuperar este año el 90% de los pasajeros que pasaron por Corvera antes de la pandemia, en

la campaña de verano de 2019.

Carlos San Martín, que a principios de año sustituyó a Mariano Menor en la dirección del aeropuerto regional, precisó que Corvera ofrecerá catorce rutas internacionales y cinco nacionales durante la temporada que se inició el pasado domingo y que terminará a finales de octubre, tal y como informó La Opinión.

En los meses centrales de la campaña, cuando Volotea recupere las conexiones con Asturias, Santander y Menorca, el aeropuerto alcanzará los 75 vuelos semanales. Para la jornada de este sábado está programada una docena de operaciones, según se informa en la página de Aena, mientras que ayer hubo cinco.



Carlos San Martín (d), nuevo director del aeropuerto de Corvera, junto a Marcos Ortuño

JUAN CARLOS CAVAL

La mayor parte de la actividad se concentrará en las rutas que enlazan la Región con Reino Unido, con 629.500 plazas.

El segundo puesto lo ocupan los vuelos nacionales, con 84.150

asientos, que suponen un descenso del 7%. En tercer lugar está la línea de Dublín, que aumenta un 3% su oferta de billetes. Desde la Región se podrá viajar también a Marruecos y a Bélgica.

Dentro de España habrá vuelos a Gran Canaria, Asturias, Santander, Palma de Mallorca y Menorca. A estos vuelos regulares se suman los chárter a la República Checa y a Egipto.



Los asistentes, ayer, al acto de presentación de la Ciudad Agroalimentaria, posan para los fotógrafos. **CARM**

# Recuperan un proyecto de 2011 para crear «el mayor centro logístico del sureste»

El consejero de Fomento presenta la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte doce años después de que el Gobierno regional fracasara con su 'Medfood'

J. M. A.

MURCIA. El Gobierno regional presentó ayer un proyecto que quiere convertir «en el mayor centro logístico del sureste» y que es hermano gemelo de otro presentado hace doce años por el por entonces presidente de la Comunidad, Ramón Luis Valcárcel, y que no llegó a fraguar.

El nuevo se denomina Ciudad Agroalimentaria y del Transporte, supondrá una inversión de

215 millones de euros, generará la creación de 21.275 empleos e incluye la construcción de una terminal intermodal para conectarla con el Corredor Mediterráneo que ya ha obtenido 14 millones de euros en ayudas europeas, según informó ayer el consejero de Fomento, José Ramón Díez de Revenga.

El viejo fue bautizado con el nombre de 'Medfood' y consistía en construir una Ciudad de la Industria Alimentaria para albergar grandes y pequeñas empresas de este sector, que incluía un centro de transportes y servicios energéticos comunes con el fin de compartir gastos, así como un centro de innovación. En este caso se prevía una inversión de cien millones para la urbanización y 1.500 para la instalación de las empresas, pero no se llegó a po-

**MURCIA SE QUEDA CON LA CIUDAD DE LA INDUSTRIA ALIMENTARIA**

El Gobierno regional ha recuperado un proyecto que se abandonó en 2011. El nuevo plan prevé una inversión de 215 millones de euros para crear un centro logístico de primer nivel en el sureste de España. El proyecto incluye la construcción de una terminal intermodal que conectará con el Corredor Mediterráneo. Además, se prevé la creación de 21.275 empleos y la urbanización de una zona industrial de 5,3 millones de metros cuadrados.

Información de LA VERDAD del 16 de marzo de 2011 sobre la Ciudad de la Industria Alimentaria. **LV**

ner ni la primera piedra.

El nuevo proyecto contará con una superficie logística de 5,3 millones de metros cuadrados y un radio de influencia superior a los 200 kilómetros, y tendrá capacidad para acoger a más de un centenar de empresas destinadas a la actividad alimentaria, hortofrutícola, transporte y logística, tecnológico y también textil.

La Ciudad de la Alimentación de 2011 fue uno más de los grandes proyectos del Gobierno de Valcárcel que se quedaron en nada, como ocurrió con Contentpolis y el parque de atracciones de la Paramount, lastrados por la profunda crisis económica iniciada en 2008.

La nueva versión resalta más el componente logístico, según declaró el consejero de Fomento e Infraestructuras durante su pre-

sentación ante un grupo de empresarios. «Tendrá la capacidad de movilizar cinco millones de toneladas de mercancías al año», y se especializará «en la gestión del transporte y almacenamiento de mercancías agrícolas y alimentarias, con transporte frigorífico principalmente», explicó el consejero.

## Conexión al Corredor

Destacó que «su principal valor es que tendrá conexión ferroviaria directa al Corredor Mediterráneo, gracias a su terminal intermodal», lo que «permitirá subir las mercancías al tren y mejorar la competitividad de la Región y ampliar el mercado».

La Ciudad Agroalimentaria y del Transporte se ubicará en el municipio de Murcia, próxima a la pedanía de Sangonera la Seca y al municipio de Alcantarilla, y dispondrá de una terminal intermodal de 15,2 hectáreas, con una playa de vías electrificada de 3,7 hectáreas apta para trenes de 750 metros para las operaciones de carga y descarga de mercancías, adaptada para autopista ferroviaria. Además, incluirá un amplio espacio para el almacenamiento y manipulación de género, un edificio de gestión de la actividad, talleres de mantenimiento y zona de estacionamiento para camiones con capacidad para 415 vehículos, según Díez de Revenga.

La terminal intermodal y la conexión ferroviaria cuentan con una inversión de 46,5 millones de euros, financiados en un 30% por la Unión Europea a través del mecanismo 'Conectar Europa' (CEF), que apoya el desarrollo de redes transeuropeas de alto rendimiento, sostenibles e interconectadas en materia de transporte, entre otras.

El estado de tramitación de la zona logística «se encuentra muy avanzado, con el planeamiento aprobado definitivamente, y el impacto ambiental superado. Además las expropiaciones están en proceso y el proyecto de urbanización redactado», añadió.

Contra el cáncer de colon, mueve el culo

# Porque el sedentarismo es un factor de riesgo

La edad, el sobrepeso y el sedentarismo son solo algunos de los factores de riesgo. Porque si se detecta a tiempo, el cáncer de colon se cura en un 90% de los casos.

#TodosContraElCáncer

900 100 036  
asociacioncontraelcancer.es



asociación española contra el cáncer

## Agroalnext destina más de 8 millones a desarrollar proyectos científicos en la Región

LA VERDAD

MURCIA. Agroalnext destinará más de 8,5 millones de euros a desarrollar 84 proyectos científicos de ámbito agroalimentario y otros tantos de carácter transversal en la Región de Murcia, lo que supone la participación estimada de cerca de 80 grupos de investigación, de aproximadamente 250 investigadores de plantilla y el desarrollo de 75 contratos de nueva generación de personal científico y técnico especializado.

Así lo dijo ayer el consejero de Medio Ambiente, Mar Menor, Universidades e Investigación, Juan María Vázquez, durante la presentación del citado programa, quien añadió que «los planes complementarios son un nuevo instrumento diseñado para la cogobernanza, coordinación y cofinanciación entre el Estado y las comunidades de las políticas de ciencia y de innovación».

La Región participa en este plan, junto con las comunidades de Navarra, La Rioja, Valencia, Aragón, Extremadura y Asturias, aprobado por el Consejo de Política Científica, Tecnológica y de Innovación, financiado a través de los fondos 'Next Generation' y cofinanciado por el Estado y por las CC AA. Un Plan que en la Región invertirá 8,5 millones hasta 2025, de los que 3 han sido aportados a través de la Fundación Séneca.

## DESARROLLO



Recreación de la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte de la Región de Murcia. CARM

**HITO.** La nueva infraestructura será el mayor centro de operaciones logísticas del Sureste

## La Ciudad Agroalimentaria y del Transporte de la Región movilizará una inversión de 215 millones de euros

Incluye la construcción de una Terminal Intermodal para conectarla con el Corredor Mediterráneo que ya ha obtenido 14 millones de euros de los fondos europeos CEF

### MURCIA

**EFQ.** El Gobierno regional promueve la construcción de la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte, y su Terminal Intermodal que la conectará con el Corredor Mediterráneo que pondrá a la Región de Murcia a la vanguardia de la logística nacional e internacional, y conllevará una inversión de 215 millones de euros de capital mixto.

Contará con una superficie logística de 5,3 millones de metros cuadrados y un radio de influencia superior a los 200 kilómetros. La nueva infraestructura logística tendrá capacidad para acoger a más de un centenar de empresas destinadas a la actividad alimentaria, hortofrutícola, transporte y logística, tecnológico y también textil.

El nuevo nodo logístico tendrá un importante impacto económico en la Región de Murcia con la creación de un total 21.275



Presentación empresarial de la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte celebrada en Froet. CARM

puestos de trabajo directos e indirectos, y tendrá la capacidad de movilizar cinco millones de toneladas de mercancías al año.

Se trata de una plataforma especializada en la gestión del transporte y almacenamiento de mercancías agrícolas y alimentarias, con transporte frigorífico principalmente, que está llamada a convertirse en el gran nodo logístico del Sureste español.

Su principal valor es que tendrá conexión ferroviaria directa al Corredor Mediterráneo, gracias a su Terminal Intermodal, —la segunda en el territorio na-

cional—, y esto permitirá subir las mercancías al tren y mejorar la competitividad de la Región y ampliar el mercado, al tiempo que favorecerá una movilidad más sostenible y eficiente en la línea del Pacto Verde Europeo.

La Ciudad Agroalimentaria y del Transporte se encuentra incluida en el Pacto Social de las Infraestructuras, firmado por 42 entidades sociales, como infraestructura estratégica para generar prosperidad y crecimiento a la Región, y contará con un alto nivel de intermodalidad y de accesibilidad ya que se unirá de forma directa al

Corredor Mediterráneo mediante una vía electrificada para conectar a la Región de Murcia con el corazón de Europa.

El consejero de Fomento e Infraestructuras, José Ramón Díez de Revenga, destacó en el encuentro empresarial celebrado en Froet donde se dio a conocer el proyecto logístico que «el tejido productivo de la Región encontrará en estas instalaciones la posibilidad de ampliar su mercado y mejorar su competitividad ya que contará con una posición geoestratégica importante para el desarrollo de la logística mundial». Sub-

rayó que la modernización ferroviaria regional con el ferrocarril digital «permitirá fortalecer las cadenas de suministro de las empresas y el potentísimo sector alimentario que tenemos en la Región que alimenta a gran parte de Europa».

### Terminal Intermodal

La Ciudad Agroalimentaria y del Transporte de la Región de Murcia, ubicada en la proximidad del nudo de comunicaciones próximo a Alcantarilla, dispondrá de una terminal intermodal de 15,2 hectáreas, con una playa de vías electrificada de 3,7 hectáreas apta para trenes de 750 metros para las operaciones de carga y descarga de mercancías, adaptada para autopista ferroviaria. Además, incluirá un amplio espacio para el almacenamiento y manipulación de género, un edificio de gestión de la actividad, talleres de mantenimiento y zona de estacionamiento para camiones con capacidad para 415 vehículos.

La terminal intermodal y la conexión ferroviaria cuenta con una inversión de 46,5 millones de euros, financiados en un 30 por ciento por la Unión Europea a través del mecanismo 'Conectar Europa' (CEF) que apoya el desarrollo de redes transeuropeas de alto rendimiento, sostenibles e interconectadas en materia de transporte, entre otras. La Comunidad ya ha obtenido 14 millones de euros en fondos europeos. El estado actual de tramitación de la zona logística se encuentra muy avanzado, con el planeamiento aprobado definitivamente, y el impacto ambiental superado. Además las expropiaciones están en proceso y el proyecto de urbanización redactado.

**5,3 millones** de metros cuadrados de superficie logística

**21.275 empleos** creará la nueva infraestructura estratégica



## El Pacto Social por las Infraestructuras de la Región de Murcia avanza con la presentación de la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte

José Hernández, presidente de la Federación, acudió a la presentación de la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte. El centro logístico supondrá una inversión de 215 millones de euros que acogerá a un centenar de empresas

03/04/2023



La **Ciudad Agroalimentaria y del Transporte**, enmarcada en el *Pacto Social por las Infraestructuras de la Región de Murcia*, posibilita el refuerzo de las cadenas de suministros de las empresas siendo uno de los métodos eficientes para asegurar la prolongación de los abastecimientos para la Unión Europea. El centro logístico acogerá a un centenar de empresas para conectarlas con el Corredor Mediterráneo y contará con la creación de un total de **21.275 puestos de trabajo**. Asimismo, supondrá una inversión de **215 millones de euros** que permitirá incorporar las mercancías al ferrocarril de forma sencilla y competitiva.

De igual forma, la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte será el mayor centro especializado en operaciones logísticas dentro del sureste de España, con un radio de influencia superior a los **200 km**.

Según el consejero de Fomento, José Ramón Díez de Revenga, movilizará **5 millones de toneladas de mercancías al año**, ya que el objetivo principal reside en la **ampliación de su mercado y en la mejora de su competitividad**.

## Murcia promueve la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte

La Ciudad tendrá una superficie logística de 5,3 millones de m<sup>2</sup> y un radio de influencia superior a los 200 kilómetros, y contará con una terminal intermodal.

Miércoles, 05/04/2023



La plataforma estará especializada en la gestión del transporte y almacenamiento de mercancías agrícolas y alimentarias.

El Gobierno regional de Murcia promoverá la **construcción de la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte**, y su terminal intermodal que la conectará con el Corredor Mediterráneo, con una inversión de 215 millones de euros de capital mixto.

Ésta contará con una **superficie logística de 5,3 millones de m<sup>2</sup> y un radio de influencia superior a los 200 kilómetros**, teniendo capacidad para acoger a más de un centenar de empresas destinadas a la actividad alimentaria, hortofrutícola, transporte y logística, tecnológico y textil.

La Administración autonómica espera que tenga un importante impacto económico en la Región de Murcia con **la creación de un total 21.275 puestos de trabajo directos e indirectos**, gracias a su capacidad de movilizar cinco millones de toneladas de mercancías al año.

La plataforma estará especializada en la **gestión del transporte y almacenamiento de mercancías agrícolas y alimentarias**, con transporte frigorífico principalmente, y el objetivo es que se convierta en el gran nodo logístico del Sureste español.

**La terminal intermodal, un pilar fundamental**



Con su terminal intermodal, la Ciudad tendrá asimismo **conexión ferroviaria directa al Corredor Mediterráneo**, mejorando la actividad zona y ampliando el mercado, al tiempo que favorecerá una movilidad más sostenible y eficiente en la línea del Pacto Verde Europeo.

Tendrá una superficie de 15,2 hectáreas, con una playa de vías electrificada de 3,7 hectáreas apta para trenes de 750 metros para las **operaciones de carga y descarga de mercancías, adaptada para autopista ferroviaria**.

Además, incluirá un **espacio para el almacenamiento y manipulación de género**, un edificio de gestión de la actividad, talleres de mantenimiento y zona de estacionamiento para camiones con capacidad para 415 vehículos.

La terminal intermodal y la conexión ferroviaria cuenta con una **inversión de 46,5 millones de euros**, financiados en un 30% por la Unión Europea a través del mecanismo 'Conectar Europa' que apoya el desarrollo de redes transeuropeas de alto rendimiento, sostenibles e interconectadas en materia de transporte, entre otras.

## Murcia promueve la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte

11 APRIL 2023



La nueva infraestructura será el mayor centro de operaciones logísticas del Surestel. El Gobierno regional promueve la construcción de la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte, y su Terminal Intermodal que la conectará con el Corredor Mediterráneo que pondrá a la Región de Murcia a la vanguardia de la logística nacional e internacional, y conllevará una inversión de 215 millones de euros de capital mixto.

Contará con una superficie logística de 5,3 millones de metros cuadrados y un radio de influencia superior a los 200 kilómetros. La nueva infraestructura logística tendrá capacidad para acoger a más de un centenar de empresas destinadas a la actividad alimentaria, hortofrutícola, transporte y logística, tecnológico y también textil.

El nuevo nodo logístico tendrá un importante impacto económico en la Región de Murcia con la creación de un total 21.275 puestos de trabajo directos e indirectos, y tendrá la capacidad de movilizar cinco millones de toneladas de mercancías al año. Se trata de una plataforma especializada en la gestión del transporte y almacenamiento de mercancías agrícolas y alimentarias, con transporte frigorífico principalmente, que está llamada a convertirse en el gran nodo logístico del Sureste español.

Su principal valor es que tendrá conexión ferroviaria directa al Corredor Mediterráneo, gracias a su Terminal Intermodal, -la segunda en el territorio



nacional-, y esto permitirá subir las mercancías al tren y mejorar la competitividad de la Región y ampliar el mercado, al tiempo que favorecerá una movilidad más sostenible y eficiente en la línea del Pacto Verde Europeo.

La Ciudad Agroalimentaria y del Transporte se encuentra incluida en el Pacto Social de las Infraestructuras, firmado por 42 entidades sociales, como infraestructura estratégica para generar prosperidad y crecimiento a la Región, y contará con un alto nivel de intermodalidad y de accesibilidad ya que se unirá de forma directa al Corredor Mediterráneo mediante una vía electrificada para conectar a la Región de Murcia con el corazón de Europa.

Incluye la construcción de una Terminal Intermodal para conectarla con el Corredor Mediterráneo que ya ha obtenido 14 millones de euros de los fondos europeos CEF.

El consejero de Fomento e Infraestructuras, José Ramón Díez de Revenga, destacó en el encuentro empresarial celebrado en Froet donde se dio a conocer el proyecto logístico que «el tejido productivo de la Región encontrará en estas instalaciones la posibilidad de ampliar su mercado y mejorar su competitividad ya que contará con una posición geoestratégica importante para el desarrollo de la logística mundial».

Subrayó que la modernización ferroviaria regional con el ferrocarril digital «permitirá fortalecer las cadenas de suministro de las empresas y el potentísimo sector alimentario que tenemos en la Región que alimenta a gran parte de Europa».

### **Terminal Intermodal**

La Ciudad Agroalimentaria y del Transporte de la Región de Murcia, ubicada en la proximidad del nudo de comunicaciones próximo a Alcantarilla, dispondrá de una terminal intermodal de 15,2 hectáreas, con una playa de vías electrificada de 3,7 hectáreas apta para trenes de 750 metros para las operaciones de carga y descarga de mercancías, adaptada para autopista ferroviaria.

Además, incluirá un amplio espacio para el almacenamiento y manipulación de género, un edificio de gestión de la actividad, talleres de mantenimiento y zona de estacionamiento para camiones con capacidad para 415 vehículos.

La terminal intermodal y la conexión ferroviaria cuenta con una inversión de 46,5 millones de euros, financiados en un 30 por ciento por la Unión Europea a través del mecanismo 'Conectar Europa' (CEF) que apoya el desarrollo de redes transeuropeas de alto rendimiento, sostenibles e interconectadas en materia de transporte, entre otras. La Comunidad ya ha obtenido 14 millones de euros en fondos europeos.

El estado actual de tramitación de la zona logística se encuentra muy avanzado, con el planeamiento aprobado definitivamente, y el impacto ambiental superado.

## Murcia promueve la terminal intermodal de la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte

Será el mayor centro de operaciones logísticas de todo el sureste

El Gobierno de Murcia ha presentado la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte, una infraestructura logística que contará con una Terminal Intermodal que la conectará con el Corredor Mediterráneo.

(17/04/2023)

La nueva infraestructura tendrá una superficie logística de 5,3 millones de metros cuadrados. Esta plataforma especializada en la gestión del transporte y almacenamiento de mercancías agrícolas y alimentarias, con transporte frigorífico principalmente, que será un gran nodo logístico del Sureste español.



### Terminal Intermodal

La Ciudad Agroalimentaria y del Transporte de la Región de Murcia, cercana a la pedanía de Sangonera la Seca y al municipio de Alcantarilla, contará con terminal intermodal de 15,2 hectáreas. Además, tendrá una playa de vías electrificada de 3,7 hectáreas apta para trenes de 750 metros para las operaciones de carga y descarga de mercancías, adaptada para autopista ferroviaria.

La terminal y la conexión ferroviaria cuentan con una inversión de 46,5 millones de euros; un importe financiado en un 30 por ciento por la Unión Europea a través del mecanismo 'Conectar Europa' (CEF).

En cuanto al estado actual de este nuevo nodo logístico, en la actualidad se han aprobado el plan definitivo y el informe del impacto ambiental. Asimismo, el proyecto está redactado y se ha comenzado con el proceso de las expropiaciones.



## ACCESIBILIDAD ÚNICA

La Ciudad Agroalimentaria y del Transporte es un **nodo logístico único** por su alto nivel de intermodalidad donde el tejido productivo encontrará las **instalaciones logísticas para ampliar su mercado y mejorar su competitividad**.



### CONEXIÓN DIRECTA AL CORREDOR MEDITERRÁNEO

SE UNIRÁ MEDIANTE UNA VÍA ELECTRIFICADA DE 4,3KM.



### TERMINAL INTERMODAL FERROVIARIA

LA CIUDAD AGROALIMENTARIA ES LA PLATAFORMA LOGÍSTICA DE APOYO A LA TERMINAL FERROVIARIA INTERMODAL DE MURCIA, QUE PERMITIRÁ SUBIR LAS MERCANCIAS AL TREN EN SUS PROPIAS INSTALACIONES, Y MANDARLAS AL CORAZÓN DE EUROPA.

### CONEXIÓN A LAS PRINCIPALES AUTOVÍAS Y CARRETERAS

LA CIUDAD AGROALIMENTARIA TIENE CONEXIÓN A LAS PRINCIPALES VÍAS DE COMUNICACIÓN DE LARGO RECORRIDO Y DE LA RED REGIONAL, COMO LA AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO (A-7), LA AUTOVÍA MU-30 QUE CONECTA CON LAS AUTOVÍAS CARTAGENA-ALBACETE-MADRID (A-30) Y LA DEL NOROESTE (RM-15), Y LA AUTOVÍA MU-31.

### AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA REGIÓN DE MURCIA

ESTÁ A 20 MINUTOS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA REGIÓN DE MURCIA, QUE DISPONE DE UNA TERMINAL DE MERCANCIAS Y UNA ZONA LOGÍSTICA QUE POSIBILITARÁ AMPLIAR AL MÁXIMO EL DESARROLLO DEL TRÁFICO DE MERCANCIAS.

